



## Rückewagen RW-HS-19/21

### Technische Daten:

	RW-HS-19	RW-HS-21
Fahrzeug-Länge Standard	6.350 mm	6.350 mm
Fahrzeug-Länge Langrahmen	6.850 mm	6.850 mm
Fahrzeug-Breite	2.460–3.000 mm	2.460–3.000 mm
Rungen	4 Rungenbänke (optional bis 8 möglich)	dito
Bremse	4-Rad-Druckluftbremse	4-Rad-Druckluftbremse
Lastrahmenfläche (Stirngitter)	3,4 – 4 m <sup>2</sup>	4 – 4,7 m <sup>2</sup>
Ladeflächenlänge Kurz/Langrahmen	3.800/4.300 mm	3.800/4.300 mm
Ladeflächenlänge mit Rahmenverlängerung	5.200/5700 mm Sonderlängen sind auf Wunsch möglich.	5.200/5.700 mm
Abstand Gitter-Achsmittle	2.600–3.100 mm	2.100–3.100 mm
Ladevolumen bei 4/5/6 m Längen	13,6/17/20,4 m <sup>3</sup>	16/20/24 m <sup>3</sup>
Vmax	40 km/h (60 km/h)	40 km/h (60 km/h)
Leergewicht ohne Kran	4.000 – 4.500 kg	4.500 – 5.000 kg
Leergewicht mit Kran	6.200 – 7.000 kg	7.000 – 8.000 kg
Gesamtgewicht-StVZO bis 40 km/h (60 km/h)	19.000 kg	21.000 kg
Stützlast	3.000 kg	4.000 kg
Achslast	16.000 kg	18.000 kg
Nutzlast StVZO Wagen <b>ohne Kran</b> bis	14.000 kg	16.000 kg
Nutzlast StVZO Wagen <b>mit Kran</b> bis	12.000 kg	13.000 kg
Zusätzliche Anhängelast StVZO bis	18.000 kg	18.000 kg
Standard-Bereifung	600/50-22,5"	650/45-22,5"
Optionale Bereifung	Forst, 650/45-22,5", 710/40-22,5", 800/35-22,5"	
Radachsen	8 Tonnen	9 Tonnen
Optionaler Antrieb (2/4WD)	BB5, bis 1.600 cm <sup>3</sup>	BB5/6, bis 3.150 cm <sup>3</sup>
Schubkraft 200 bar (2WD)	1.800 kg	1.800/3.000 kg
Schubkraft 300 bar (2WD)	2.800 kg	2.800/5.000 kg

Für das Fahrzeug sind Namensrechte eingetragen und Patente in Deutschland unter Nr. 10 201 116 731.9 und in der EU unter Nr. 2565077 angemeldet. Technische Daten sind ca.-Werte. Technische Änderungen vorbehalten.

**sedlmayer**  
FORSTTECHNIK

#### Sedlmayer GmbH – Rückewagen

An der Bahn 3, 07819 Triptis/Thüringen, Germany

Telefon +49 (0) 3 64 82 - 86 84 90 oder 81-19

Fax +49 (0) 3 64 82 - 81-42

info@sedlmayer-forsttechnik.de

www.sedlmayer-forsttechnik.de

Fachberater Hans Sedlmayer

Telefon +49 (0) 171-8095 667

Mehr Informationen  
auf unserer Webseite:



**sedlmayer**  
FORSTTECHNIK



**sedlmayer-Rückewagen**

**Maschinenbau aus Deutschland.  
Langlebig, flexibel und hoch belastbar.**



## Rückewagen RW-HS-19/21

### Das sedlmayer-Konzept für die Profis der Forstwirtschaft:

Mit dem **sedlmayer RW-HS-19/21** bieten wir Ihnen einen professionellen Rückewagen mit modernster Technik, der durch seine **Belastbarkeit, Standfestigkeit** und **hohe Geländegängigkeit** überzeugt.

Folgende Merkmale zeichnen die **Flexibilität** des sedlmayer Rückewagens aus:

- 500-mm-Rungenrastersystem
- kranversetzbare Rungenbänke
- kranmontierbare Rahmenverlängerung
- abnehm- und versetzbare Gitter
- optional verstellbarer Achsträger 500–1000 mm
- Extender-Rungen für variables Rungenkorvvolumen

Dadurch besteht die Möglichkeit, den Wagen schnell und mühelos den entsprechenden Sortimenten anzupassen. Serienmäßig kann auch ein zusätzlicher Hänger bis 18 t GG angehängt sowie eine Klemmbank oder ein Hacker aufgesetzt werden.

Dieses **einmalige sedlmayer-Konzept** macht den sedlmayer RW-HS-19/21 zum Transportmeister „**Made in Germany**“.

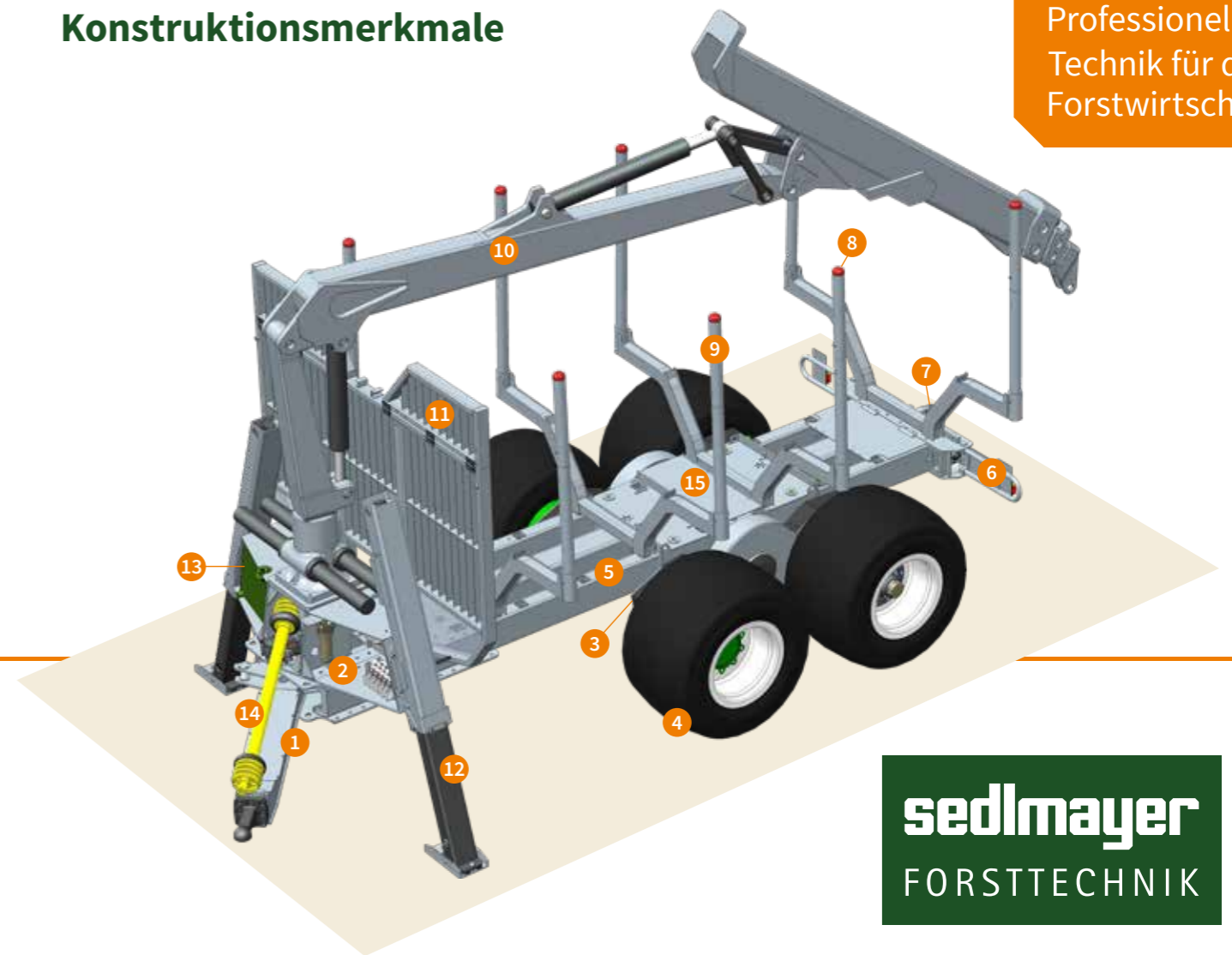
Sehen Sie in unseren **Produktfilmen auf YouTube** den sedlmayer-Rückewagen in Aktion!



Auch unbeladen und bei maximaler Kran-Reichweite von 10 m steht der RW-HS-19/21 sicher im Bestand.

## Konstruktionsmerkmale

Professionelle  
Technik für die  
Forstwirtschaft.



**sedlmayer**  
FORSTTECHNIK

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <p><b>1</b> Deichsel mit Schwenkwinkel +/- 45°, Schwenkmoment 35 kNm - 200 bar; Stützlast 3.000/4.000 kg</p> <p><b>2</b> EHC-Steuerung bis 12 Sektionen, Danfoss, Walvoil oder Parker</p> <p><b>3</b> 1-Achsantrieb Black Bruin BB5, BB6 Schubkraft 2,8 t/5 t bei 300 bar, Opt. 4WD (nachrüstbar), alt. ohne Antrieb</p> <p><b>4</b> Bereifung: Standard 600/50-22,5", optional 650/45-22,5", 710/40-22,5", 800/35-22,5"</p> <p><b>5</b> formschlüssig geschraubte Rahmenkonstruktion höchster Belastbarkeit und Elastizität</p> | <p><b>6</b> Heck mit abnehmbarem Beleuchtungsträger, optional: Rückfahr-/ Seitenscheinwerfer, Rückfahrkamera, Hydraulik-, Druckluft- und Stromanschluss</p> <p><b>7</b> Anhängerkupplung (StVZO)</p> <p><b>8</b> Schutzkappen</p> <p><b>9</b> bis 8 Rungenbänke möglich, kranverstellbar im 500-mm-Raster, variabler Rungenkorb</p> <p><b>10</b> Ladekräne bis 11 mt und 10 m Reichweite</p> <p><b>11</b> Stirngitter im 500-mm-Raster versetzbar und abnehmbar, Lastrahmenfläche 3,4/4 m<sup>2</sup></p> | <p><b>12</b> A-Abstützung mit Eilgang und Kollisionssicherung; Stützweite bis ca. 3000 mm; Untergriff 480 mm; Fußplatten drehbar</p> <p><b>13</b> Eigene Ölversorgung, 90 Liter Tank, LS-Axialkolbenpumpe 90 – 130 cm<sup>3</sup>, 350 bar, alternativ Versorgung durch Schlepper</p> <p><b>14</b> WW-Gelenkwelle für Hydraulikpumpe, optional Getriebe mit Zapfwelldurchtrieb für Hacker</p> <p><b>15</b> Achsträger fest oder verstellbar, Achslast 16/18 t</p> |
|--|---|---|

Hinweis: Angaben vorbehaltlich technischer Änderungen

### Folgen Sie unseren Social-Media-Kanälen:

Instagram



YouTube



facebook

